

OŚWIADCZENIE:

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji: „Budowa pomostów pływających – przystań jachtowa Jacht Klub Akademickiego Związku Sportowego w Szczecinie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Adam Szymański
upr. bud. nr 132/Sz/76, spec. techn.
kontr.-inżynierska

Sprawdzający:

mgr inż. Bronisław Gaziński
upr. bud. nr 4992/61
z art. 362 Prawa Budowlanego
Projekty (plany) konstrukcji i instalacji

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1 SPIS DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WCHODZĄCEJ W SKŁAD OPRACOWANIA

2 CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1 DANE OGÓLNE
- 2.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI
- 2.3 PODSTAWA PRAWNA
- 2.4 PODSTAWA MERYTORYCZNA
- 2.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA
- 2.6 LOKALIZACJA

3 WARUNKI GRUNTOWO- WODNE

4 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5 OPIS PLANOWANYCH ROZBIÓREK

6 ROBOTY ZMIENE

7 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, SIECI UZBROJENIA TERENU, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ

- 7.1 PONTONY PŁYWAJĄCE
 - 7.1.1. Wyposażenie pontonów
 - 7.1.2. Oznakowanie nawigacyjne
- 7.2 KOTWICE ŻELBETOWE
- 7.3. POŁĄCZENIE POMOSTÓW PŁYWAJĄCYCH Z KOTWICAMI
- 7.4. PARAMETRY OGÓLNE PRZYSTANI
 - 7.4.1 Wielkości jednostek pływających
 - 7.4.2 Zakres czynności koniecznych do realizacji inwestycji
 - 7.4.3 Rozmieszczenie elementów wyposażenia
 - 7.4.4 Roboty czerpalne
- 7.5 UKŁAD KOMUNIKACYJNY
- 7.6 SIECI I ZEWNĘTRZNA INSTALACJA WODY
- 7.7 SIEĆ ELEKTRYCZNA
- 7.8 UKSZTAŁTOWANIE TERENU
- 7.9 MIEJSCE GROMADZENIA ODPADÓW STAŁYCH
- 7.10 ZIELEŃ

8 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI

9 INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

10 INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN
INWESTYCJI

11 INFORMACJA O ZAGROŻENIACH ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA
UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTÓW INWESTYCJI I OTOCZENIA

12 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

13 INFORMACJA O ODPADACH

14 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

15 RYSUNKI

15.1. PLAN ORIENTACYJNY

15.2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

15.3. PLAN WYPOSAŻENIA

15.4. PLAN ROZMIESZCZENIA KOTWIC

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WCHODZĄCEJ W SKŁAD OPRACOWANIA

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	B-742/01
2. PROJEKT HYDROTECHNICZNY	B-742/02
3. SIECI ZEWNĘTRZNE I INSTALACJE WOD-KAN.	B-742/03
4. INSTALACJE ELEKTRYCZNE ZEWNĘTRZNE	B-742/04
5. OPERAT WODNOPRAWNY	B-742/05

2 CZĘŚĆ OGÓLNA.

2.1 DANE OGÓLNE.

Inwestycja:	BUDOWA POMOSTÓW PŁYWAJĄCYCH – PRZYSTAŃ JACHTOWA JACHT KLUB AKADEMICKIEGO ZWIĄZKU SPORTOWEGO W SZCZECINIE przy ul. Przestrzennej 9, na działce nr 1/53 obręb 4001
Inwestor:	Jacht Klub Akademickiego Związku Sportowego w Szczecinie, ul. Przestrzenna 9, 70-800 Szczecin
Biuro Autorskie:	Biuro Projektów BPBM „BIMOR” Sp. z o.o. 70-382 Szczecin, ul. Jagiellońska 67/68
Autorzy opracowania:	mgr inż. Adam Szymański upr. bud. nr 132/Sz/76, spec. techn. kontr.-inżynierska Marek Chmielewski
Sprawdzający:	mgr inż. Bronisław Gaziński upr. bud. nr 4992/61 z art. 362 Prawa Budowlanego Projekty (plany) konstrukcji i instalacji

2.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem opracowania jest budowa pomostów pływających siatkobetonowych mocowanych do kotwic betonowych za pomocą lin i specjalnych połączeń Seaflex.

2.3 PODSTAWA PRAWNA.

Podstawą opracowania jest umowa nr B – 742 z dnia 19.12.2008 r., zawarta pomiędzy Jacht Klubem Akademickiego Związku Sportowego w Szczecinie z siedzibą w Szczecinie, ul. Przestrzena 9; 70-800 Szczecin, a Biurem Projektów BPBM „BIMOR” Spółka z o.o. ul. Jagiellońska 67/68, 70-382 Szczecin.

2.4 PODSTAWA MERYTORYCZNA

- a) Umowa nr B-742 zawarta w dniu 19.12.2008 r. pomiędzy Inwestorem tj. Jacht Klubem Akademickiego Związku Sportowego z siedzibą w Szczecinie przy ul. Przestrzennej 9, a Wykonawcą projektu tj. Biurem Projektów BPBM „BIMOR” z siedzibą w Szczecinie, ul. Jagiellońska 67/68.
- b). Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane /Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm./.
- c) Ustawa z dnia 18.07.2001 Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120 poz. 1133/.
- e) Mapa zasadnicza do celów projektowych: KERG 3040/2009, opracowana przez Firmę GEOMETR Sp. z o.o. – aktualność wtórnika na dzień 20.09.2009 r. (1:500)
- f) Sondaż dna przy Jacht Klubie Akademickiego Związku Sportowego wykonany przez Urząd Morski w Szczecinie, Wydział Pomiarów Morskich - aktualność na dzień 20.10.2009 r. Nr planu 75/2009 – C (1:500).
- g) Dokumentacja geologiczna dla ustalenia warunków geologiczno-inżynierskich podłoża projektowanej inwestycji pn. "Budowa pali do cumowania pomostów pływających wraz z doprowadzeniem zasilania wodno-energetycznego do pomostów w Jacht Klubie Akademickiego Związku Sportowego w Szczecinie"

wykonana przez Przedsiębiorstwo Geologiczne GEOPROJEKT SZCZECIN, lipiec 2009 r. Nr arch 6595.

- h) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 9.10.2009 r.
- i) Bolesław Mazurkiewicz red.: „Morskie Budowle Hydrotechniczne. Zalecenia do projektowania i wykonywania Z 1 –Z 45”. Wydanie IV, Gdańsk 2006 r.
- j) Bolesław Mazurkiewicz: „Porty jachtowe-mariny. Projektowanie” Gdańsk, 2004 r.
- k) Uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą.
- l) Uzgodnienia międzybranżowe.
- m) Przepisy i normy projektowe.
- n) Materiały z wizji lokalnych.
- o) Dokumentacja zdjęciowa.

2.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest budowa 7 sztuk pontonów pływających typu M2715HDS na jeziorze Dąbie przy Jacht Klubie Akademickiego Związku Sportowego w Szczecinie.

Zakres opracowania obejmuje zagłębienie 16 sztuk kotwic żelbetowych o masie ca 3t każda oraz zamocowanie do nich specjalnych gumowych połączeń typu Seaflex, które utrzymywać będą projektowany pomost pływający. Pontony tworzą pomost wysunięty w stronę jeziora Dąbie w kształcie litery „T” o ok. 65 m w stosunku do istniejącego pomostu.

2.6 LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na Jeziorze Dąbie Małe - na akwenie przyległym bezpośrednio do Jacht Klubu Akademickiego Związku Sportowego w Szczecinie przy ulicy Przestrzennej 9. Działka nr 1/53 obręb 4001.

3 WARUNKI GRUNTOWO- WODNE

Warunki geologiczne przyjęte zostały do projektu na podstawie „Dokumentacji geologiczno – inżynierskiej wykonanej przez „Geoprojekt Szczecin” w lipcu 2009 r.

Poniżej holocenu występują utwory plejstoceny pochodzenia rzecznej (fQ_p) o miąższości 1,8 – 7,4 m oraz wodnolodowcowego (${}^{fg}Q_p$), nieprzewiercone do głębokości rozpoznania. Młodo pleistoceny utwory rzeczne reprezentowane są przez piaski drobne i

średnie z domieszkami żwiru i humusu. W jednym z profili natrafiono na wkładkę mąd humusowych glin pylastych zwięzłych o grubości 0,3 m.

Osady wodnolodowcowe to piaski średnie, często ze żwirem i pospólkami. Odnotowano w nich domieszki węgla brunatnego.

Zasadniczą warstwą wodonośną na omawianym terenie są piaski rzeczne i wodnolodowcowe podścielające grunty organiczne. Występuje w nich woda podziemna o zwierciadle napiętym, której głębokość nawiercenia uzależniona jest od miąższości zalegających powyżej słabo przepuszczalnych gruntów organicznych. Wody tego poziomu stabilizowały się na głębokości 4,40 – 4,61 ppt. Niskie rzędne stabilizacji zwierciadła wody gruntowej ([-]4,39 – 4,60 m npm.) mogą wynikać ze słabej przepuszczalności zawierających domieszki humusu piasków.

Prawdopodobnie przed wielu laty z dna akwenu wydobyto spod warstwy namulów piasek do budowy ul. Przestrzennej. Stąd tak duże miąższości namulów.

4 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na akwenie przyległym do Jacht Klubu Akademickiego Związku Sportowego znajdują się 2 pomosty stałe, wsparte na palach. Do pomostów cumują jednostki pływające (jachty, łodzie). Pomosty służą także do komunikacji pomiędzy jednostkami a lądem. Pomosty tworzą układy w kształcie litery „T” (2 szt.).

Pomosty wchodzą w jezioro Dąbie na odległość ok. 45 m., tworząc układ w kształcie litery „T” o wymiarach: ok.45 m. i 50 m.

5 OPIS PLANOWANYCH ROZBIÓREK

Nie przewiduje się żadnych rozbiórek podczas realizacji niniejszej inwestycji.

6 ROBOTY ZIEMNE

Nie przewiduje się prac ziemnych.

7 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, SIECI UZBROJENIA TERENU, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ

Obiekty projektowane określające zagospodarowanie terenu w ramach przedmiotowej inwestycji to:

- Pontony pływające cumowane do kotwic żelbetowych za pomocą specjalnych połączeń linowych i Seaflex.

- Instalacja elektroenergetyczna zasilająca nowo projektowane pomosty pływające Jacht Klubu Akademickiego Związku Sportowego prowadzona na działce 1/53 obręb 4001. Projektowane linie kablowe będą prowadzone wewnątrz projektowanych pomostów w specjalnych do tego wbudowanych rurach Punktem zasilania projektowanych pomostów będzie istniejąca szafka kablowa oznaczona symbolem Z1.

- Instalacja wodociągowa zasilająca nowo projektowane pomosty pływające Jacht Klubu Akademickiego Związku Sportowego prowadzona na działce 1/53 obręb 4001. Projektowana instalacja wodociągowa przebiegać będzie wzdłuż projektowanych pomostów (wewnątrz pontonów) do zlokalizowanego wodociągu na istniejącym pomoście pływającym.

Odpowiednie projekty branżowe przedstawiają rozwiązania zasilania pomostów pływających w energię elektryczną i wodę. Korzystanie z energii elektrycznej i z wody przez jednostki cumujące do nowych pomostów pływających odbywać się będzie z postumentów poboru energii elektrycznej i z postumentów poboru wody.

7.1 PONTONY PŁYWAJĄCE

Projektowane pontony pływające siatkobetonowe wysokoobciążalne o wyporności netto min. 4,8 kN/m², o wymiarach: szerokość 2,4 m, długość ca 15,00 m, wysokość pontonu minimum 0,85 m, wysokość wolnej burty 0,46 m. Wyposażone będą w drewniane lub plastikowe belki odbojowe, urządzenia do cumowania (knagi), drabinki wyjściowe, stanowiska ratownicze, światła nawigacyjne oraz kanały instalacyjne (energoelektryczne i wodociągowe). Siedem sztuk połączonych pontonów oraz trap dojazdowy tworzy pomost pływający, do którego mogą cumować jednostki pływające. Dodatkowym wyposażeniem pomostu mają być wysięgniki (odnogi cumowni Seaflex).

Maksymalna przewidywana ilość jednostek (o określonym rozmiarze) to 45 sztuk (patrz p. 10 niniejszego opisu).

Ze względu na duże obciążenia wywołane działaniem lodu wymaga się demontaż pomostu i wyciągnięcie pontonów na ląd, bądź w inne „bezpieczne” miejsce zimowania. Za pozostawienie pontonów pływających na akwenie w okresie zimy odpowiada użytkownik.

7.1.1 Wyposażenie pontonów.

Projektowane wysokoobciążalne siatkobetonowe pomosty pływające wyposażone są w:

- komplet złączy	5 szt.
- złącza T/L	1 szt.
- rury kablowe 110 mm	315 m.
- energia elektryczna	105 m.
- oznakowanie nawigacyjne	105 m.
- woda	105 m.
- otwory pojedyncze wyprowadzające instalacje na pokład	12 szt.
- odbijacze boczne	7 kmpl.
- odbijacze na zakończeniach pomostów	2 szt.
- odnogi cumownicze	14 szt.
- boje cumownicze wysokoprętowe	12 szt.
- pachoły cumownicze (knagi)	70 szt.
- drabinki bezpieczeństwa	5 szt.
- lampy nawigacyjne (oznakowanie nawigacyjne)	2 szt.
- postumenty elektryczne ze stali nierdzewnej z fotokomórką	6 szt.
- postumenty poboru wody ze stali nierdzewnej	6 szt.
- trap stalowy rolkowy 1,2x4,0 m. z relingiem	1 szt.
- blacha ślizgowa trapu (2 mm)	1 szt.
- płyta wyrównująca (2 mm)	1 szt.

7.1.2. Oznakowanie nawigacyjne.

a). Oznakowanie dzienne :

- Czerwona tyka lub tyka z czerwonym walcem jako znakiem szczytowym na północnym krańcu pomostu.

- Zielona tyka lub tyka z zielonym stożkiem wierzchołkiem do góry jako znakiem szczytowym na południowym krańcu pomostu.
- b). Oznakowanie nocne :
- Czerwone światło rytmiczne o dowolnym rytmie na północnym krańcu pomostu.
 - Zielone światło rytmiczne o dowolnym rytmie na południowym krańcu pomostu.

7.2 KOTWICE ŻELBETOWE

Projektowane pomosty pływające typu M2715HDS będą zakotwiczone do 16 kotwic żelbetowych o masie min. 3,0 t każda. Kotwice te umieszczone zostaną na dnie akwenu. Zagłębienie kotwic może wynosić nawet do 17 m poniżej średniego poziomu wody (czyli ca 17,0 m. ppm.) ze względu znaczną miąższość słabonośnych gruntów organicznych. Miąższość ta rośnie wraz z oddalaniem się od istniejących pomostów w stronę północno-wschodnią.

7.3 POŁĄCZENIE POMOSTÓW PŁYWAJĄCYCH Z KOTWICAMI

Pomosty pływające będą zamocowane do żelbetowych kotwic za pomocą 24 mm lin z poliestru oraz specjalnych połączeń „gumowych” Seaflex 2030 TT BP. Takie połączenie umożliwi solidne zamocowanie pontonów do kotwic i jednocześnie umożliwi ruch pontonów w pionie w zależności od aktualnego poziomu wody w akwenu. Dzięki temu możliwe będzie cumowanie jednostek pływających do pomostu nawet przy bardzo wysokich poziomach wody tak jak i przy niskich (jeśli pozwalają na to gabaryty jednostki).

Połączenie pontonów z kotwicami jest rozwiązaniem typowym. Dobrano jedynie „wielkości” Seaflex.

7.4 PARAMETRY OGÓLNE PRZYSTANI

Ilość stanowisk cumowniczych	45
Powierzchnia pomostów	252 m ²
Łączna długość pomostów	105 m

7.4.1 Wielkość jednostek pływających

Charakterystyka typowych jednostek pływających przyjętych do zaprojektowania mostów pływających:

- a) małe jachty żaglowe balastowo – mieczowe i z balastami ruchomymi (jachty klasowe regatowe mieczowe) o długości $L_c \leq 8,00$ m, szerokości $B \leq 2,80$ m, zanurzenie max $T_c = 1,50$ m
- b) średnie jachty żaglowe o długości $L_c \leq 14,00$ m, szerokości $B \leq 3,60$ m, zanurzenie max $T_c = 2,00$ m
- c) duże jachty żaglowe o długości $L_c \leq 18,0$ m, szerokości $B \leq 4,6$ m, zanurzenie max $T_c = 2,60$ m
- d) jachty motorowe małe o długości $L_c \leq 10,00$ m, szerokości $B \leq 3,80$ m, zanurzenie max $T_c = 1,10$ m
- e) jachty motorowe średnie o długości $L_c \leq 12,00$ m, szerokości $B \leq 4,20$ m, zanurzenie max $T_c = 1,20$ m
- f) jachty motorowe duże o długości $L_c \leq 18,00$ m, szerokości $B \leq 5,20$ m, zanurzenie max $T_c = 1,60$ m.

7.4.2 Zakres czynności koniecznych dla realizacji inwestycji.

- 1) Prace projektowe uwzględniają parametry i aktualny stan techniczny wszystkich nabrzeży oraz umocnień brzegowych objętych projektowaną inwestycją.
- 2) Inwestycja jest projektowana i będzie realizowana zgodnie z następującymi przepisami:
 - a). Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane /Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm./.
 - b). Ustawa z dnia 18.07.2001 Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019).
 - c). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120 poz. 1133/.
- 3) Inwestor przedłoży zgodę Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie na zajęcie akwenu na czas budowy.

- 4) Przed wykonaniem inwestycji należy przeprowadzić pomiary geodezyjne (wytyczenie krawędzi pontonów oraz osi zatopienia kotwic).
- 5) Wszelkie obiekty planowane w ramach inwestycji nie będą przypominały, swoją formą, kolorystyką i charakterystyką świecenia, oznakowania nawigacyjnego.
- 6) Inwestycja będzie realizowana w taki sposób aby nie wpłynęła w negatywny sposób na stan środowiska naturalnego, oraz na pogorszenie ekologicznego stanu jeziora Dąbie.

7.4.3 Rozmieszczenie elementów wyposażenia pontonów

Pontony pływające należy wyposażyć w następujące elementy:

- drabinki wyjściowe
- postumenty elektryczne wraz z oświetleniem pomostów
- postumenty do poboru wody
- stanowiska ratunkowe
- trap
- oświetlenie nawigacyjne
- odnogi cumownicze
- boje cumownicze
- tabliczki informacyjne – oznakowanie miejsc postojowych

Rozmieszczenie wyposażenia pontonów zostało przedstawione na planie wyposażenia. Dopuszcza się korektę zmiany lokalizacji poszczególnych elementów wyposażenia ze względu na wybór konkretnego producenta, który zostanie wyłoniony dopiero w wyniku przetargu. Na podstawie konkretnych kart katalogowych będzie istniała możliwość precyzyjnego rozstawienia wyposażenia. Zmian tych będzie można dokonać tylko po uzgodnieniu z Nadzorem Autorskim i Inwestorem.

7.4.4 Roboty czerpalne

Na akwenu przyległym do przystani nie przewiduje się prowadzenia robót czerpalnych. Istniejące głębokości są wystarczające do swobodnego funkcjonowania nowoprojektowanych pomostów pływających.

7.5 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Układ komunikacyjny na terenie przystani jachtowej Jacht Klubu AZS w Szczecinie nie ulegnie zmianie. Istniejący układ będzie wystarczający do obsługi zwiększonej ilości jednostek pływających.

7.6 SIECI I ZEWNĘTRZNA INSTALACJA WODY

Projekt przewiduje wykonanie włączenia do istniejącej instalacji wodociągowej Dy 32 mm polietylenowe PEX znajdującej się w istniejących pomostach drewniano-betonowych.

Projektowaną sieć wodociągową wykonać z rur Dy 32 mm PEX np. firmy REHAU typ Rautitan his (kolor biały) lub UPONOR PEX-a (kolor biały). Technika połączeń rur: tuleja zaciskowa np. firmy REHAU lub zaprasowywanie z mosiądzu np. firmy UPONOR PEX-a system S5. Połączenia trójnikowe oraz kolana będą mosiężne firmy REHAU lub zaprasowywane np. firmy UPONOR. W celu podłączenia postumentu poboru wody w węzłach należy zastosować trójnik redukcyjny DN 25/15 mm kolana redukcyjne DN 25/15 mm. Podejście instalacji wodociągowej pod postument gwintowane stalowe. Przewody prowadzone będą wewnątrz pontonu i mocowane do konstrukcji przy użyciu obejm zaciskowych stalowych ocynkowanych. Przewód luźno ułożyć w kanale $\phi 110$, które umożliwi zmianę wydłużenia rurociągu podczas różnych stanów wody. Rozstaw obejm co najmniej 2 m. W odstępach 20 m wykonywać pętle kompensacyjne. W miejscach usytuowania trójników i kolan wykonać punkty stałe. Układanie i montaż przewodów według zaleceń producenta rur.

Przewidziano 6 punktów czerpalnych wyposażonych w:

- 2 x 1/2" 1/4 zawór wodny,
- 2 x nierdzewny hak na węża,
- 2 x 30 m wąż,
- 1 x licznik zużycie wody,
- 1 x zawór antyskażeniowy,
- kompaktowa lampa oświetleniowa z fotokomórką.

Na okres zimowy woda z przewodu będzie usunięta przez spust lub wydmuchanie powietrzem ze sprężarki.

Rurociąg łączący pomost stały z pływającym ułożyć w przewodzie elastycznym, który będzie dłuższy 1,50÷2,00 m od trapu łączącego pomost stały i wejście rurociągu na pomosty pływające.

7.7 SIEĆ ELEKTRYCZNA

Zakres obejmuje:

- Zasilanie główne,
- zasilanie postumentów - punktów poboru energii elektrycznej,
- zasilanie oświetlenia nawigacyjnego.

Zasilanie główne:

Punktem zasilania projektowanych pomostów będzie istniejąca szafka kablowa oznaczona symbolem Z1. Od szafki istniejącej Z1 do projektowanej szafki Z2 zlokalizowanej na istniejącym pomoście zostanie ułożony kabel zasilający typu YKY

5x16mm². Projektowany kabel ułożony zostanie w ziemi na głębokości 0,7m. Przejścia pod drogami w przepustach kablowych typu DVK75.

Na istniejącym pomoście kabel zostanie podwieszony w rurze osłonowej typu BE50. Obudowa szafki kablowej Z2 z tworzywa sztucznego.

Zasilanie postumentów - punktów poboru energii elektrycznej:

Punkty poboru energii (postumenty typu Rolec 1000ośw. 6x16A) będą zasilane z szafki Z2 kablem typu H07BN4-F 5x16mm². Kabel wciągany będzie do istniejących rur w segmentach pomostów.

Postumenty Rolec mają wbudowane oprawy oświetleniowe dla oświetlenia pomostu.

Zasilanie oświetlenia nawigacyjnego:

Dwa punkty oświetlenia nawigacyjnego będą zasilane z szafki Z2 kablem typu H07BN4-F 3x4mm². Kabel wciągany będzie do istniejących rur w segmentach pomostów.

7.8 UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Projektowany teren to obszar wodny, nie ma planowanych robót czerpalnych stąd ukształtowanie terenu nie ulegnie zmianie.

7.9 MIEJSCE GROMADZENIA ODPADÓW STAŁYCH

Odpady powstające w trakcie budowy zostaną zagospodarowane przez wykonawcę inwestycji. Nie będą to odpady niebezpieczne. Powstaną w niewielkich ilościach:

- odpady z opakowań opakowaniowych z tektury, papieru lub tworzyw sztucznych w ilości ok. 10 kg.

- odpady resztek elementów metalowych, kabli w ilości ok. 30 kg.

W czasie eksploatacji inwestycji będą powstawać tylko odpady komunalne powstające w wyniku bytowania osób, które przypłynęły na zacumowanych jachtach. Odpady te będą składowane do przeznaczonych na ten cel pojemnikach i odbierane sukcesywnie przez specjalistyczne firmy posiadające odpowiednie uprawnienia. Będzie umożliwiona selektywna zbiórka odpadów, do której zachęcać będzie kierownictwo ośrodka.

7.10 ZIELEŃ

Teren inwestycji to istniejący szlak wodny doprowadzający jednostki do basenu jachtowego. Nie występuje tu żadna roślinność wodna, nie zostanie więc naruszona. Przyjęte rozwiązania umocowania pomostów w bardzo minimalnym stopniu będą ingerowały w środowisko wodne.

8 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI

Powierzchnia zagospodarowanie terenu obejmuje :

- powierzchnie pontonów pływających : 252 m²

9 INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Projektowana inwestycja nie jest usytuowana na terenie objętym ochroną zabytków.

10 INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI.

Nie dotyczy.

11 INFORMACJA O ZAGROŻENIACH ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTÓW INWESTYCJI I OTOCZENIA

Na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów (warunki techniczne, przepisy przeciwpożarowe, przepisy z zakresu ochrony środowiska) stwierdza się, że przyjęte rozwiązania projektowe, nie ograniczają możliwości zagospodarowania lub zabudowy sąsiednich nieruchomości, a tym samym nie znajdują się one w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji.

Teren inwestycji to istniejący szlak wodny doprowadzający jednostki do basenu jachtowego. Nie występuje tu żadna roślinność wodna, nie zostanie więc naruszona. Przyjęte rozwiązania umocowania pomostów w bardzo minimalnym stopniu będą ingerowały w środowisko wodne.

Niniejsza inwestycja będzie realizowana na granicy obszaru Natura 2000 PLB320003

Dolina Dolnej Odry, w skład którego wchodzi wody jeziora Dąbie. W miejscu realizacji przedmiotowej inwestycji obszar jest zagospodarowany obiektami rekreacyjno-turystycznymi przeznaczonymi głównie dla obsługi jachtingu turystycznego, który jest rodzajem turystyki przyjaznym środowisku. Inwestycja stanowi tylko niewielkie powiększenie miejsc postojowych dla jednostek pływających. W miejscu realizacji inwestycji teren jest zagospodarowany, podobnymi obiektami o tym samym przeznaczeniu. Ze względu na niewielką powierzchnię inwestycji, sposób mocowania pomostów, użycie do konstrukcji materiałów przyjaznych środowisku, inwestycja będzie bardzo minimalnie wpływać na środowisko wodne.

Na terenie inwestycji i obszarach bezpośrednio z nią sąsiadujących nie ma obszarów szczególnej ochrony. Nie ma również stanowisk lęgowych i żerowisk. Na całym obszarze kompleksu działek Inwestora brak jest terenów dogodnych do zasiedlenia przez zwierzęta. Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla gatunków chronionych na wyznaczonym terenie.

Ze względu na wielkość inwestycji i lokalizację na terenie zagospodarowanym infrastrukturą turystyczną, nie będzie on oddziaływać na świat zwierzęcy.

Inwestycja w bardzo minimalnym stopniu będzie oddziaływała na środowisko.

12 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie przewiduje się w ramach tej inwestycji dodatkowych urządzeń przeciwpożarowych.

13 INFORMACJA O ODPADACH

Niewykorzystane w trakcie budowy materiały budowlane typu: drewno, kable mogą być wykorzystane przy innych zadaniach inwestycyjnych. Zostaną zabrane i zmagazynowane przez wykonawców robót. Opakowania materiałów budowlanych takie, jak folie, taśmy, worki zostaną zeskładowane w kontenerach i wywiezione na składowisko odpadów.

Na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U. Nr 62 poz. 628 z późn. zm.) art. 17 ust.2 wytwórca odpadów nie jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na wytworzenie odpadów, które powstaną w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, ponieważ łączna ilość odpadów innych niż niebezpieczne rocznie nie będzie większa niż 5 tysięcy Mg.

14 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BiOZ załączony jest do projektu branżowego, hydrotechnicznego (B-742/02)

Opracowali :

mgr inż. Adam Szymański

Marek Chmielewski